

cook, de Sherbrooke, d'Ottawa, d'Halifax, de Québec, de Brampton, échelle d'un mille au pouce; Districts de Brome et d'Ottawa - Brockville, 2 milles au pouce; District d'Edmonton, 1 mille au pouce; District de Calgary, 3 milles au pouce; Porcupine et réserves forestières Pasquia et Bow River, 3 milles; Porcupine et réserve forestière Pasquia, 2 milles; district de Rivière La Paix, 5 milles; Partie centrale de Jasper, 1 mille; Parc des lacs Waterton, 1 mille; Banff et voisinage, 1 mille; Réserve forestière de Riding Mountain, échelle 40 chaînons au pouce; Régina, 15-78 milles au pouce; Rapides en amont du Fer à Cheval du Niagara, 166-7 pieds au pouce; Canada, 60 milles au pouce. *Feuilles topographiques suivantes*, d'un mille au pouce: Wolfville, N.-E., New Glasgow, N.-E., Sussex, N.-B., Fredericton, N.-B., Sorel, Qué., Shawinigan, Qué., Lac Louise, Alta.-C.-B., Kamloops, C.B.; échelle de 2 milles au pouce: Lac Kamloops, C.-B. Prix, environ dix-huit dollars (\$18) pièce, à l'exception des grandes cartes du Canada, d'Ottawa-Brockville et de la Réserve forestière de Bow River dont on peut obtenir les prix en s'adressant au Directeur des Levers topographiques, Ottawa, qui s'occupe également de la distribution de toutes les autres publications de ce service.

Justice.—Rapport annuel du surintendant des pénitenciers.

Marine.—Rapport annuel. Liste des navires canadiens. Rapport des expéditions à la baie d'Hudson, dans les eaux boréales et l'archipel Arctique. Répertoire des ports canadiens. Liste des phares, etc., du Canada: (a) sur la côte du Pacifique; (b) sur la côte de l'Atlantique; (c) dans les eaux intérieures.

Cartes et publications du Service hydrographique du Canada.—Catalogue des cartes marines et autres publications du gouvernement canadien à l'usage des marins (gratuit). Pilotage.—\$1.00 l'exemplaire, payable d'avance par mandat-poste, mandat d'express ou chèque accepté. Le pilotage sur le Saint-Laurent (en aval de Québec) du cap des Rosiers à Québec, 5e édition, 1929. Supplément N° 1, 1931 (comprenant le St-Laurent de Québec à Montréal). Le pilotage du St-Laurent (en amont de Québec), de Québec à l'île False Ducks et Stony Point, lac Ontario, 2e édition, 1920; les rives du lac Ontario, 1921; les rives du lac Huron et de la baie Georgienne, 3e édition, 1926; Le pilotage des rives canadiennes du lac Supérieur, 1ère édition, 1922; Supplément N° 2 à ce qui précède, 1931. Lac Melville et eaux avoisinantes (côtes du Labrador), 1931. Route de la baie d'Hudson, 1932. Le pilotage en Colombie Britannique, vol. 1, partie sud des côtes de la Colombie Britannique du détroit Juan de Fuca au cap Caution, y compris l'île de Vancouver et passages intérieurs, 1ère édition 1932 (en préparation). Le pilotage en Colombie Britannique, volume 2, partie nord de la côte de la Colombie Britannique allant du cap Caution à Portland Inlet et aux îles Queen Charlotte, 1ère édition, 1930. Cartes marines. *Rapports de la Commission des Eaux internationales*: La régularisation des eaux du lac Erié, 1910; la frontière internationale à travers le St-Laurent, les grands lacs et autres limitrophes, 1915. *Rapports du service des marées et courants*: (Gratuit); Courants du golfe St-Laurent, y compris la région d'Anticosti et les détroits de Cabot et de Northumberland; Les courants des côtes du sud-est de Terre-Neuve (épuisé); courants dans le détroit de Belle-Isle (temporairement épuisé); Courants de l'entrée de l'estuaire du St-Laurent; Tableaux-horaires des directions et de la vitesse des courants et de mer étale dans la baie de Fundy; Niveaux des marées des côtes du Pacifique; Niveaux des marées de l'est du Canada, donnant les niveaux dans 86 havres ou autres localités; Niveaux de marée à la tête de la baie de Fundy, avec diagrammes; Investigations sur les marées; Marées arctiques, avec carte; Marées et courants marins; Description générale des différents types de marées et de courants avec cartes; Température et densités des eaux de l'est du Canada, avec cartes; *Tableaux des marées*: (gratuit) Côtes du Pacifique, y compris le détroit de Juan de Fuca, le détroit de Georgie et les rives nord, avec détails se rapportant au courant étale dans les passages navigables et chenaux et aux courants en général. Côtes de l'Atlantique, y compris le fleuve et le golfe du St-Laurent, les côtes de l'Atlantique, la baie de Fundy et les détroits de Northumberland et Cabot, ainsi que renseignements sur les courants. Edition abrégée pour Québec, Pointe au Père et le St-Laurent. Edition abrégée pour Saint John (N.-B.) et la baie de Fundy (avec heures de marée haute à Windsor (N.-E.)). Edition abrégée pour Halifax (N.-E.) et Sydney (N.-E.). Edition abrégée pour Charlottetown (I.P.-E.), Pictou (N.-E.), l'île St-Paul, ainsi que différences entre les marées pour les rives nord de l'île du Prince-Edouard, Sydney, le détroit de Northumberland, le cap Breton, les îles de la Madeleine, etc. Edition abrégée pour Vancouver, Sand Heads et le détroit de Georgie (C.B.). Edition abrégée pour Prince Rupert (C.B.) avec différences entre les marées des rives nord de la Colombie Britannique. Tableaux des courants étale dans le détroit de Canso et le lac Grand Bras d'Or (N.-E.). Tableaux des courants étale des premiers chenaux, port de Vancouver, le chenal Active et Turn point (C.B.). Exemplaires au miméographe des tableaux des marées pour le port de Churchill, Port Nelson, la baie d'Hudson et le port de Moose River sur la baie James.

Cartes de service hydrographique du Canada.—(Prix: 50 cents chacune). Près de 400 cartes sont publiées sur les côtes et les ports de l'Atlantique, la baie d'Hudson, ses havres et ses ancrages, le St-Laurent et l'Ottawa, le lac Ontario et ses ports, le lac Erié et ses ports, le lac Huron et la baie Georgienne et leurs ports, le lac Supérieur et ses ports, le lac des Bois, le lac Winnipeg, la rivière Nelson, le lac Grand Esclave, le littoral du Pacifique et ses havres. Aussi un grand nombre de cartes de la commission des eaux internationales, mais qui ne sont pas destinées à la navigation.